

INDUSTRIMODELLER

HIMOINSA Company with quality certification ISO 9001

HIMOINSA gensets are compliant with EC mark which includes the following directives:

- 2006/42/CE Machinery safety.
- 2014/30/UE Electromagnetic compatibility.
- 2014/35/UE electrical equipment designed for use within certain voltage limits
- 2000/14/EC Sound Power level. Noise emissions outdoor equipment. (amended by 2005/88/EC)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Ambient conditions of reference according to ISO 8528-1:2020 normative: 1000 mbar, 25°C, 30% relative humidity.

Prime Power (PRP):

According to ISO 8528-1:2020, Prime power is the maximum power which a generating set is capable of delivering continuously whilst supplying a variable electrical load when operated for an unlimited number of hours per year under the agreed operating conditions with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturer. The permissible average power output (Ppp) over 24 h of operation shall not exceed 70 % of the PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

According to ISO 8528-1:2020, Emergency standby power is the maximum power available during a variable electrical power sequence, under the stated operating conditions, for which a generating set is capable of delivering in the event of a utility power outage or under test conditions for up to 200 h of operation per year with the maintenance intervals and procedures being carried out as prescribed by the manufacturers. The permissible average power output over 24 h of operation shall not exceed 70 % of the ESP

Continuous Power (COP): According to Standard ISO 8528-1:2020, this is the maximum power available for continuous loads for unlimited running hours a year between the maintenance times recommended by the manufacturer under the environmental conditions established by the same.

HIMOINSA HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel. +34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Manufacture facilities:

SPAIN • FRANCE • INDIA • CHINA • USA • BRAZIL • ARGENTINA

Subsidiaries:

PORTUGAL | POLAND | GERMANY | UK | SINGAPORE | UAE | PANAMA |
DOMINICAN REPUBLIC | ARGENTINA | ANGOLA | SOUTH AFRICA | MAROC

SERVICE		PRP	ESP
EFFEKT	kVA	200	220
EFFEKT	kW	160	176
MERKEHASTIGHET	r.p.m.	1.500	
HOVEDSPENNING	V	400/230	
TILGJENGELIGE SPENNINGER	V	200/115 230 V (t)	
KLASSIFISERT EFFEKTFAKTOR	Cos Phi	0,8	



LYDTETT



VANNKJØLT



TREFASE



50 HZ



DIESEL

Himoinsa har rett til å endre karakteristikkene uten varsel.

Vekter og mål basert på standardprodukter. Illustrasjonene kan inkludere tilleggsutstyr.

Tekniske data beskrevet her samsvarer med den tilgjengelige informasjonen på tidspunktet for trykking.

The illustrations and images are indicative and may not coincide in their entirety with the product.

Patentbeskyttet industriell design.



Motorspesifikasjoner | 1.500 r.p.m.

Merkeeffekt (PRP)	kW	176,5
Merkeeffekt (ESP)	kW	194
Produsent	FPT_IVECO	
Modell	NEF67TM7	
Motortype	4-takt diesel	
Innsprøytningstype	Direkte	
Innsugstype	Turboladet med etterkjøling	
Antall sylindere og oppsett	6-L	
Sylinderdiameter og slaglengde	mm	104 x 132
Volum	L	6,7
Kjølesystem	Væske (vann + 50 % glykol)	
Smøreoljespesifikasjoner	ACEA E3 - E5	
Kompresjonsforhold	17,5 : 1	

Smøreoljeforbruk full last	0,5 % av drivstofforbruk	
Total oljekapasitet inkludert slanger, filtre	L	17,2
Total kjølemiddelkapasitet	L	25,5
Varmeoverføring via kjølemiddel	kW	100
Regulator	Type	Mekanisk
Luftfilter	Type	Tørr
Indre diameter eksosrør	mm	70,3



- Dieselmotor
- 4-takter
- Vannkjølt
- 12 V elektrisk system
- dekanteringsfilter for vannseparator (ikke synlig nivå)
- Tørrluftfilter
- Radiator med vifte
- Sender for kjølevæsknivå i radiator
- ATA-pærer
- BPA-pærer
- Mekanisk regulator
- Varmdelsbeskyttelse
- Beskyttelse av bevegelige deler



Generatorspesifikasjoner | MECC ALTE

Produsent	MECC ALTE	
Modell	ECO38.2S4C	
Poler	Ant.	4
Viklingskoblinger (standard)	Star-serie	
Rammemontering	S-1 14"	
Isolasjon	H-klasse	

Innkapsling (IEC-34-5)	IP23
Magnetiseringssystem	Selvmagnetiserende, børstefri
Spenningsregulator	A.V.R. (elektronisk)
Lager	Enkelt lager
Kobling	Fleksibel skive
Beleggtipe	Standard (vakuumimpregnering)



- Selvmagnetiserende og selvregulerende
- Beskyttelsesgrad IP23
- Isolasjon klasse H

VEKT OG MÅL

		Standardversjon	Høykapasitetsversjon	Høykapasitetsversjon
Lengde (L)	mm	3300	3300	3300
Høyde (H)	mm	1956	1956	2179
Bredde (W)	mm	1200	1200	1200
Maksimalt fraktvolum	m ³	7,75	7,75	8,63
Vekt med væske i radiator og sump	Kg	2318	2409	2570
Drivstofftankkapasitet	L	450	600	1100
Autonomi (70% PRP)	Timer	14	18	33
Autonomi (100% PRP)	Timer	11	14	26

Plastic tank Steel tank Steel tank

LYDTRYKNIVÅ

Lydtryknivå	dB(A)@7m	68 ± 2,4
-------------	----------	----------

PROGRAMDATA

EKSOSSYSTEM

Maksimal eksostemperatur	°C	600
Maksimalt tillatt returtrykk	kPa	5
Eksosflensstørrelse (utvendig diameter)	mm	120
Varmeutslipp gjennom eksosrør	KCal/Kwh	598

NØDVENDIG LUFTVOLUM

Inntaksluftgjennomstrømning	m ³ /h	586
Kjøleluftgjennomstrømning	m ³ /s	3,8
Luftgjennomstrømning i dynamovifte	m ³ /s	0,533

DRIVSTOFFFORBRUK

Drivstofforbruk ESP	l/h	49
Drivstofforbruk 100 % PRP	l/h	42,1
Drivstofforbruk 70 % PRP	l/h	32,87
Drivstofforbruk 50 % PRP	l/h	24

DRIVSTOFFSYSTEM

Drivstoffoljespesifikasjoner	Diesel	
Drivstofftank	L	450
Andre egenskaper for drivstofftank	L	600, 1.100

STARTSYSTEM

Startmotor	kW	3
Startmotor	CV	4,08
Anbefalt batteri	Ah	100
Hjelpespenning	Vdc	12



Lydtett versjon

- Stålkassis
- Vibrasjonsdemper
- Drivstofftank
- Drivstoffnivåsensor
- Nødstoppbryter
- Karosseri i høykvalitets stålblikk
- Høy mekanisk styrke

- Lavt støynivå
- Lyddemping med høytett mineralull
- Pulverbelegg i epoksy-polyester
- Full tilgang til vedlikehold (vann, olje og filtre, ikke nødvendig å fjerne dekslet)
- Forsterket løfteøye for kranløft
- Vanntett chassis (fungerer som dobbel veksbarriere)
- Tappehette for drivstofftank

- Tappehette chassis
- Chassis klart for fremtidig installasjon av mobilt sett
- Innebygd lyddemper i stål – 35 db(A) demping
- Lensesett for oljesump
- Fleksibilitet til å montere høykapasitetschassis med drivstofftank i metall
- Treveis drivstoffylleventil (tilgjengelig som 1/2" og 3/8") (Opcional).
- Drivstoffsirkulasjonspumpe (Opcional).



Control Panels



M5

Kontrollpanel med CEM8 Auto-Start-styreenhet, termomagnetisk beskyttelse og jordfeilrelé (avhengig av spenning og frekvens).

*Bildet er ikke bindende. Produktet kan variere avhengig av konfigurasjon.

CEM8-styreenhet

Avansert styreenhet for aggregater som kombinerer intuitiv bruk med avansert aggregatstyring og integrerer tilkobling og intelligente funksjoner som optimaliserer drift og vedlikehold:

- Intuitivt grensesnitt og optimalisert navigasjon med konfigurerbart dashboard.
- Tilkobling og IoT for fjernovervåking og intelligent styring (avhengig av versjon).
- Maksimal fleksibilitet: kompakt eller distribuert montering og konfigurerbare I/O. Kompatibel med Stage V- og Tier 4 Final-motorer.
- Sikkerhet og pålitelighet: sikker motorstans og beskyttelse mot overbelastning og overtemperatur.
- Industriell integrasjon: busser (CAN, Ethernet, USB, RS485) og protokoller (J1939, Modbus, SNMP).

Datablad CEM8





AS5

Automatisk panel UTEN lastbryter og UTEN tilførselskontroll med CEM8-enhet. (*) AS5 som tilvalg med CEAS8-enhet. Automatisk panel uten lastbryter og MED tilførselskontroll.

*Bildet er ikke bindende. Produktet kan variere avhengig av konfigurasjon.

CEM8-styreenhet

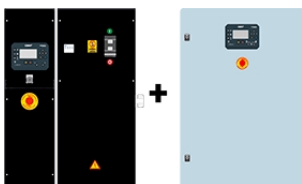
Avansert styreenhet for aggregater som kombinerer intuitiv bruk med avansert aggregatstyring og integrerer tilkobling og intelligente funksjoner som optimaliserer drift og vedlikehold:

- Intuitivt grensesnitt og optimalisert navigasjon med konfigurerbart dashboard.
- Tilkobling og IoT for fjernovervåking og intelligent styring (avhengig av versjon).
- Maksimal fleksibilitet: kompakt eller distribuert montering og konfigurerbare I/O. Kompatibel med Stage V- og Tier 4 Final-motorer.
- Sikkerhet og pålitelighet: sikker motorstans og beskyttelse mot overbelastning og overtemperatur.
- Industriell integrasjon: busser (CAN, Ethernet, USB, RS485) og protokoller (J1939, Modbus, SNMP).

Datablad CEM8



Datablad CEAS8



AS5 + CC2

Automatisk panel MED lastbryter og tilførselskontroll. Skjerm på generator og kabinett.

*Bildet er ikke bindende. Produktet kan variere avhengig av konfigurasjon.

CEM8-styreenhet

Avansert styreenhet for aggregater som kombinerer intuitiv bruk med avansert aggregatstyring og integrerer tilkobling og intelligente funksjoner som optimaliserer drift og vedlikehold:

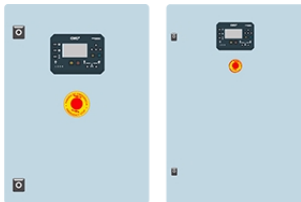
- Intuitivt grensesnitt og optimalisert navigasjon med konfigurerbart dashboard.
- Tilkobling og IoT for fjernovervåking og intelligent styring (avhengig av versjon).
- Maksimal fleksibilitet: kompakt eller distribuert montering og konfigurerbare I/O. Kompatibel med Stage V- og Tier 4 Final-motorer.
- Sikkerhet og pålitelighet: sikker motorstans og beskyttelse mot overbelastning og overtemperatur.
- Industriell integrasjon: busser (CAN, Ethernet, USB, RS485) og protokoller (J1939, Modbus, SNMP).

Datablad CEM8



Datablad CEC8





CC2

Himoina bryterskap MED skjerm.

*Bildet er ikke bindende. Produktet kan variere avhengig av konfigurasjon.

Datablad CEC8



Elektrisk system

- Elektrisk kontrollpanel med måleenheter og kontrollskjerm (avhengig av behov og konfigurasjon)
- Batteriskillebryter
- Justering av jordstrømløkkasje (tid og følsomhet) standard i M5 - og AS5-konfigurasjon med MCCB
- Batterilader (standard på generatorer med automatiske kontrollpaneler)
- Varmemotstand (standard på generatorer med automatiske kontrollpaneler)
- Dynamo til batterilading med jording
- Startbatteri(er) installert (kabler og brakett inkludert)
- Jordet elektrisk installasjon med tilkobling klar for jordbolt (medfølger ikke)